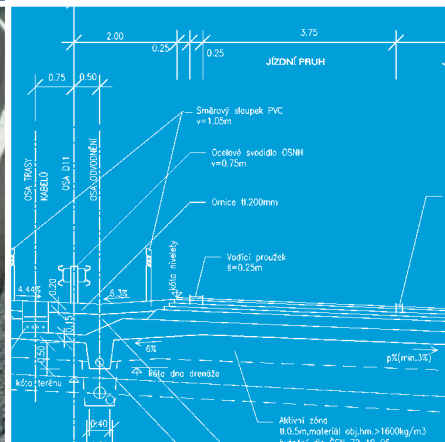
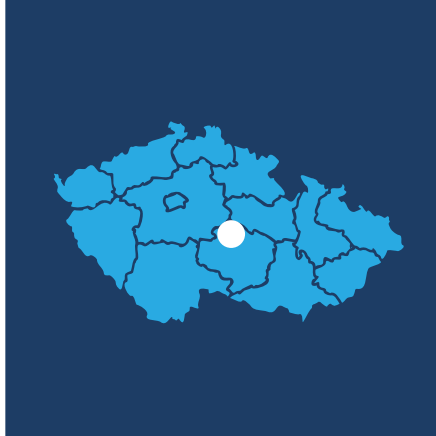




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/34**

Česká Bělá – obchvat

informační leták, stav k 12/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/34 České Budějovice–Havlíčkův Brod–Svitavy je v severní části kraje Vysočina páteří komunikací ve směru západ–východ. Na korigovanou trasu za městem Havlíčkův Brod, která byla v 90. letech minulého století přestavěna v kategorii S 11,5/70, navazují úseky s nevyhovujícími směrovými a výškovými poměry a rovněž nedostatečnou šířkou vozovky. Jedním z takových úseků je průtah obcí Česká Bělá.

Současný stav silnice v tomto úseku neodpovídá jejímu významu a svými parametry a technickým stavem nevyhovuje potřebám silnice I. třídy. Vyskytuje se zde řada závažných dopravních závad a nezanedbatelným faktorem je i velmi obtížně udržitelná sjízdnost silnice v zimním období. Současné podélné sklonoviny přesahující

10 % neumožňují plynulost zejména těžké nákladní dopravy, což rovněž negativně ovlivňuje životní prostředí v obci zvýšenou hlukovou zátěží obyvatel a exhalacemi. Stavba obchvatu I/34 Česká Bělá s sebou přinese vyloučení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěná území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi, zvýšení plynulosti dopravy a zkrácení jízdny. Stavba obchvatu s sebou dále přinese rychlejší a efektivnější způsob přepravy a přispěje k lepšímu životnímu prostředí v České Bělé.

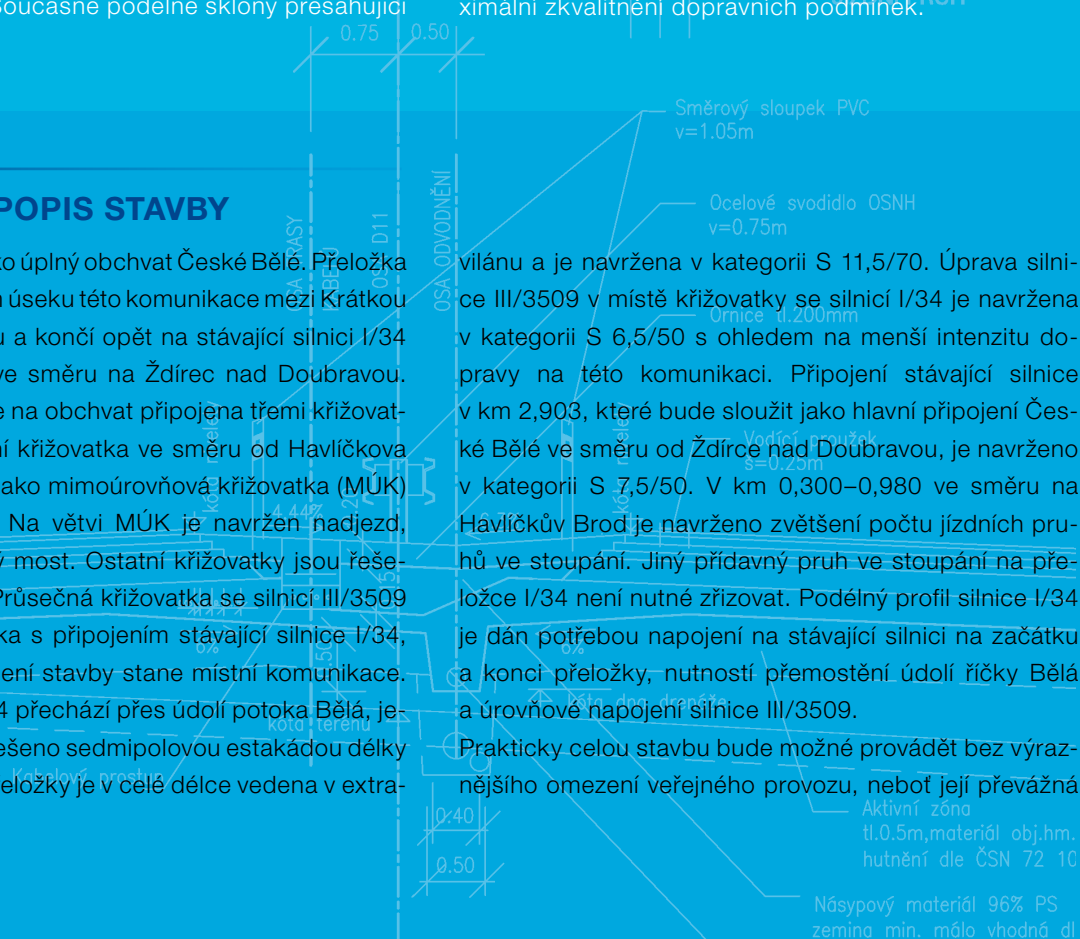
Na projekt I/34 Česká Bělá – obchvat budou navazovat další etapy přestavby tohoto tahu, a to I/34 Rouštany–Pohled a obchvat Krátké Vsi. Cílem projektu je maximální zkvalitnění dopravních podmínek.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je řešena jako úplný obchvat České Bělé. Přeložka začíná na stávajícím úseku této komunikace mezi Krátkou Vsí a Českou Bělou a končí opět na stávající silnici I/34 za Českou Bělou ve směru na Ždírec nad Doubravou. Obec Česká Bělá je na obchvat připojena třemi křižovatkami, přičemž první křižovatka ve směru od Havlíčkova Brodu je navržena jako mimoúrovňová křižovatka (MÚK) se dvěma větvemi. Na větvi MÚK je navržen nadjezd, který tvoří třípolový most. Ostatní křižovatky jsou řešeny jako úrovně. Průsečná křižovatka se silnicí III/3509 je styková křižovatka s připojením stávající silnice I/34, z níž se po dokončení stavby stane místní komunikace. Přeložka silnice I/34 přechází přes údolí potoka Bělá, jehož přemostění je řešeno sedmipolovou estakádou délky 276 metrů. Trasa přeložky je v celé délce vedena v extra-

vilánu a je navržena v kategorii S 11,5/70. Úprava silnice III/3509 v místě křižovatky se silnicí I/34 je navržena v kategorii S 6,5/50 s ohledem na menší intenzitu dopravy na této komunikaci. Připojení stávající silnice v km 2,903, které bude sloužit jako hlavní připojení České Bělé ve směru od Ždírcce nad Doubravou, je navrženo v kategorii S 7,5/50. V km 0,300–0,980 ve směru na Havlíčkův Brod je navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání. Jiný přídavný pruh ve stoupání na přeložce I/34 není nutné zřizovat. Podélný profil silnice I/34 je dán potřebou napojení na stávající silnici na začátku a konci přeložky, nutností přemostění údolí říčky Bělá a úrovně napojení silnice III/3509.

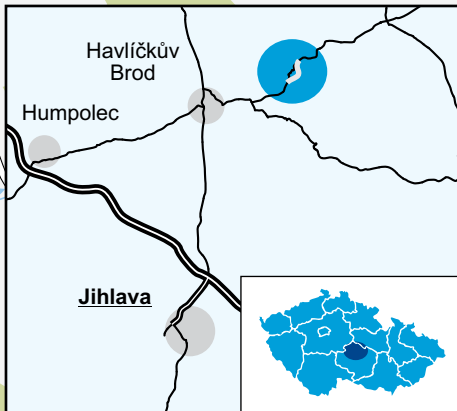
Prakticky celou stavbu bude možné provádět bez výraznějšího omezení veřejného provozu, neboť její převážná



→ Silnice I/34

stavba
Česká Bělá – obchvat

infografika S34-Ceska-Bela-obchvat-080403



Chotěboř ↑

Hlinsko ↗

351

34

351

Česká Bělá

← Estakáda přes potok Bělá

Přibyslav ↘

S

34

Krátká Ves

↙ Havlíčkův Brod

Řešená stavba

0 500 1000 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

část se nachází v nezastavěném území. Provoz na stávající I/34 bude regulován zejména při výstavbě vlastního napojení na stávající silnici na začátku a na konci přeložky a dále při výstavbě křižovatky se silnicí III/3509.

Součástí stavby bude rovněž úprava vodovodu VESA, odvodnění komunikace, úprava meliorací, dopravní značení, vegetační úpravy, rekultivace, úprava kabelu nízkého napětí (NN), úprava sdělovacích kabelů a přípojka NN k hlásiči náledí.

Realizací projektu dojde k vyloučení tranzitní dopravy mimo souvislou zástavbu České Bělé a z toho plynoucích zátěží obyvatelstva exhalacemi a hlukem.

STAV REALIZACE

Smlouva s vybraným dodavatelem byla uzavřena v únoru roku 2008 a od března roku 2008 probíhá realizace.

Předpokládané uvedení stavby do provozu je v prosinci roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/1997	03/2005	01/2007	06/2007	09/2007	03/2008	12/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3235 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 36 351 m²

počet stavebních objektů: 25

Mostní objekty:

počet mostů: 2

- z toho

z toho na silnici I. tř.: 1

nad silnicí I. tř.: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 822 m

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

plocha stěn: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky

plocha vozovek: nejsou žádné přeložky

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 3

přeložky plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 144 449 m³

násypy: 158 497 m³

Název stavby:

I/34 Česká Bělá, obchvat

Místo stavby: Kraj Vysočina

Katastrální území: Česká Bělá

Druh stavby:

novostavba trvalého charakteru

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Jihlava, Kosovská 10a, Jihlava

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce

1668/16, 147 54, Praha 4

Zhotovitel: Eurovia CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

465 851 000 Kč